



МАУ ДО «Дом творчества Советского района
г.Улан-Удэ»



УРОКИ ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

7-11 класс



Улан-Удэ
2024г.

Урок 2.
для обучающихся 7-11 классов
по теме
«Крылья Победы. Улан-Удэнский авиационный завод»

Цель занятия: сформировать у обучающихся представления о героическом прошлом города трудовой славы Улан-Удэ, об огромном вкладе в победу жителей Бурятии во время Великой Отечественной войны, воспитывать уважительное отношение к таким ценностям, как долг и служение Отечеству, патриотизм; способствовать сохранению исторической памяти и связи поколений, интерес к локальной истории.

Формирующиеся ценности: патриотизм, историческая память и преемственность поколений

Планируемые результаты

Личностные: уважение к героической истории города Улан-Удэ – города трудовой доблести., развитие нравственного сознания, чувств и поведения на основе сознательного присвоения общечеловеческих нравственных ценностей.

Метапредметные: умение рассуждать, выражать собственную точку зрения и аргументированно ее отстаивать, формулировать выводы.

Продолжительность занятия: 40 минут.

Рекомендуемая форма занятия: эвристическая беседа. Занятие предполагает также использование различных средств воспитания: видеофрагментов, анализ текстовой информации.

Комплект материалов:

- сценарий,
- видеофрагменты,
- презентация

СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Мотивационный блок.

Учитель: Сегодня речь пойдет об одном из ведущих предприятий авиационной промышленности и оборонно-промышленного комплекса России - Улан-Удэнском авиационном заводе (АО «У-УАЗ»). Расскажите, что вы знаете о нем.

Ответы детей.

Слайд 1.

Учитель: Улан-Удэнский авиационный завод (АО «У-УАЗ») — градообразующее предприятие для двух посёлков с населением более 60 тысяч человек и один из ведущих заводов в российском оборонно-промышленном комплексе. Его продукция успешно эксплуатируется не только в нашей стране, но и более чем в 40 государствах Европы, Азии, Африки, Южной Америки, Австралии и Океании. Это уникальное для России предприятие, способное выпускать как самолёты, так и вертолёт. Сегодня завод производит известные вертолеты типа Ми-8/171.

Учитель: А знаете ли вы, что у авиазавода легендарная и героическая история?

Давайте с ней познакомимся.

Основная часть

Слайд 2.

История строительства завода

В мае 1936 года было принято Постановление Совета труда и обороны СССР № 128 о строительстве двух авиаремонтных заводов в Улан-Удэ и Арсеньеве. Заводу в Улан-Удэ был присвоен номер 99, а уже 4 декабря 1936 года Совет труда и обороны СССР определил и площадку для строительства завода в районе улуса Шенестуй, на берегу реки Уда. Завод в Улан-Удэ получил наименование «Самолётостроительный завод номер № 99».

Завод укомплектовывался кадрами в основном за счет ряда предприятий города, но этого было недостаточно. Поэтому начальнику заводского представительства в Москве было дано поручение набирать кадры для завода. Во второй половине 1938 года на завод прибыло более 100 москвичей, 400 рабочих из Кировской, 1380 из Воронежской областей, а также из других городов и областей. Людям приходилось жить в палатках, землянках, так как не хватало жилья.

Из воспоминаний К.И.Егоровой-Казаковой, «Вспоминаю первые шаги строительства, а потом пуск завода. Тяжелые условия жилья, бараки, перебои с водой, культурных учреждений вообще не было, если не считать барака на Площадке, где проводили собрания и концерты художественной самодеятельности. Несмотря на трудности все активно работали, сознавали, что строительство шло на голом месте, в сопках..».

Но постепенно ситуация улучшалась, вместе со строительством заводских корпусов строились рабочие поселки, соцгородки, школа для 400 ребятишек, детский сад, ясли, столовая, амбулатория, больница.

В июле 1939 года была сдана в эксплуатацию первая очередь завода, который начал свою деятельность с ремонта истребителей И-16 (один из лучших истребителей того времени конструкция Н. Н. Поликарпова) и бомбардировщиков СБ (средний бомбардировщик).

21 июня 1941 года (за день до войны) был издан очередной приказ наркома авиационной промышленности, которым предусматривалось начать освоение и выпуск самолетов - истребителей Як-3 конструкции А.С. Яковлева. А через день началась война. Она внесла коррективы в производственный план всей промышленности и всех заводов.

Слайд 4.

1941-1945 годы. Трудовой подвиг авиастроителей

С первых дней войны завод, как и все предприятия республики, перешел на казарменное положение и выпускал продукцию для фронта. На авиазавод поступила часть оборудования Московского предприятия авиационной промышленности и с ним прибыла тысяча рабочих и служащих предприятий.

Люди не уходили из цехов, отделов, пока не будет выполнено задание. Работали по 12-15 часов, приходилось отдыхать прямо на рабочем месте. На предприятии с начала войны развернулось социалистическое соревнование под лозунгом «Всё для фронта, всё для Победы!». При заводе были созданы бригады всеобуча, которые обучали женщин и подростков, вставших к станкам вместо ушедших на фронт мужей и отцов. Работать им, особенно подросткам, было очень тяжело: недосыпание, голод, вредное производство. Проблему голода не могли решить ни охотничьи, ни рыболовецкие бригады, ни подсобное хозяйство. «Высшей школой доходят» порой называли 15-16-летних ребят. Но силы придавало понимание того, что продукция завода крайне нужна фронту. Комсомольско-молодежные бригады выполняли план до 500%.

Как вспоминал мастер экспериментального технологического цеха Василий Басов: «Неделями не выходили с завода, ели и спали в цехе. Дали мне группу подростков 15 - 16 лет из детского дома. Пришлось и работать и их воспитывать...».

Нелегко приходилось и женщинам. Они не только работали на заводе, но и вели шефство над эвакогоспиталями, собирали теплые вещи для фронта. Уходя от станка, они успевали заботиться о своих детях, вязать теплые варежки и носки для бойцов, собирать посылки для фронта, отрывая от себя и детей порой последнее, писали письма, ухаживали за ранеными, сдавали кровь.

Слайд 5

На заводе начали создавать «фронтовые бригады», организовали сбор денежных средств и драгоценностей на покупку самолетов, танков для фронта, подписывались на государственный заем, собирали теплые вещи, подарки бойцам Красной Армии. Золотых изделий было сдано в фонд обороны на сумму около трехсот тысяч рублей. Всего в фонд обороны за годы войны авиастроители сдали три миллиона рублей.

Вспоминает об этом времени один из членов комсомольско-молодежной бригады Мамаюсуп Ииназаров: «В июле 1941 г. после окончания ташкентского ФЗО нас привезли на завод в Улан-Удэ, и уже на следующий день мы вышли на работу.... Тогда нам было от 12 до 17 лет. Мы знали одно: надо дать фронту как можно больше самолетов. Первый год войны работали по 10-12 часов до поздней ночи и еще строили аэродром. Не было ни выходных, ни праздников. Работали за двоих, за троих, многим подросткам, чтобы дотянуться до тисков, подставляли ящики... Наша фронтовая комсомольско-молодежная бригада ... была одной из лучших не только на заводе, но и по району, удерживали Красное знамя завода и района по два-три месяца.».

В 1943 году завод становится самостоятельным и приступил к выпуску истребителей Ла-5. По июль 1944 года завод произвел и передал ВВС Советской Армии 283 истребителя Ла-5. На этих самолетах летали знаменитые летчики, трижды Герои Советского Союза Кожедуб и Покрышкин.

В 1944 году завод приступил к серийному выпуску новых, более совершенных по скоростным и боевым качествам самолетов Ла-7. В 1945 году – в год победы - для Военно-воздушных сил Советской Армии коллектив завода поставил 216 самолетов Ла-7.

Ла-7 наряду с другим самолетом - Як-3 - был заслужено назван Оружием Победы.

Видеофрагмент №1

Слайд 7.

Летчики

Кожедуб и Покрышкин

24 февраля 1945 г. под Одером летчик-истребитель И.Н. Кожедуб, будущий трижды Герой Советского Союза, впервые на Ла-7 сбил немецкий самолет «Мессеримитт-262». «На Ла-7 я не боялся вступать в бой с любым количеством немецких машин. Он (самолет), казалось, сам понимал, что нужно делать в бою, куда лететь, в кого стрелять. А уж сколько раз он меня спасал в самых безвыходных ситуациях. Каждый раз, приходя утром на аэродром, я вытягивался по стойке смирно и отдавал честь своему Ла-7, так, словно отдавал бы ее самому Семену Алексеевичу Лавочкину...» – писал в своих воспоминаниях лучший советский ас Иван Кожедуб.

В тяжелейших условиях войны и периферийного расположения завод смог организовать сложнейшее производство. Эти простые в использовании и живучие машины стали основной ударной силой фронтовых ВВС.

Фронту срочно требовалось не только авиационная техника, но и автомобильный транспорт. Через месяц после начала войны, 22 июля 1941 года авиазаводчане проводили на фронт колонну автомашин в количестве 64 единицы. Это было почти половина автопарка завода. За рулем каждой машины был шофер - работник транспортного отдела №6 авиазавода.

У-УАЗ награжден **за героический труд** орденом трудового Красного Знамени.

Слайд 8.

Авиазавод – фронту

За годы Великой Отечественной войны в 1941-1945гг. с завода №99 было мобилизовано и призвано по годам очередного призыва на военную службу:

1941 – 201

1942 – 566

1943 - 258

1944 - 39

1945 (по май) - 20

Всего на фронт ушло 1084 работников завода. Среди них 65 девушек в возрасте 18-20 лет, большинство из них комсомольцы, с образованием 7-10 классов, часть из них пошли служить добровольно по всенародному призыву «Родина-мать зовёт!».

191 из них навечно остались на полях сражений, умерли от ран в госпиталях, положив свою жизнь на алтарь Победы. Остаются неизвестными судьбы 49 воинов. В память о погибших заводчанах установлен обелиск, возле которого ежегодно с 30-летия Победы загорается огонь памяти.

Все заводчане-фронтовики награждены боевыми орденами и медалями, а Жанаеву Дарме Жанаевичу, бывшему начальнику электроцеха завода, присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Слайд 9.

Дарма Жанаевич Жанаев поступил на авиазавод в 1938 г. после окончания Московского института механизации и электрификации сельского хозяйства института инженером-энергетиком. Со временем был назначен начальником электроцеха завода. 19 декабря 1941 г. Дарма Жанаев был призван в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии и направлен в действующую армию в качестве командира саперного взвода.

Смелый и исключительно хладнокровный в боевой обстановке, капитан Жанаев умел поднять боевой дух воинов инженерных подразделений бригады, точно и своевременно обеспечивал выполнение заданий командования по разминированию, строительству переправ. Этому свидетельствуют боевые награды Жанаева: ордена Отечественной войны I и II степени, орден Красного знамени.

При разминировании участка в пригороде Берлина 25 апреля 1945 г. капитан Жанаев был смертельно ранен. Он не дождал до дня Победы несколько дней. Похоронен Дарма Жанаев в городе Жагань (Польша). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1945 г. гвардии капитану Дарме Жанаевичу Жанаеву было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Имя Д. Жанаева носит парк культуры и отдыха в Железнодорожном районе Улан-Удэ, там же установлен бюст. Герой Советского Союза Д. Ж. Жанаев был зачислен в списки авиационного завода, где он работал и откуда ушёл на фронт.

Уже после войны в 1951 году на заводе работал еще один Герой Советского Союза, летчик-испытатель Яшин Виктор Николаевич.

Слайд 10.

Подвиг воинам-рабочим и служащим авиазавода, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны, увековечен в Памятнике, который был установлен в 1965 году в парке имени Дармы Жанаева. Автор Н.П. Попов.

Слайд 11.

Авиазавод сегодня

За 80 с лишним лет работы завод сотрудничал практически со всеми отечественными авиационными ОКБ — Петлякова, Лавочкина, Микояна и Гуревича, Антонова, Яковлева, Бериева, Сухого, Миля, Камова. Всего на предприятии произвели более 8,5 тысяч самолётов и вертолётов военного и гражданского назначения.

Уникальный завод самолетов и вертолетов производил:

- 1956. Легкие вертолеты Ка-15 и Ка-18. Машины использовались в сельском хозяйстве, на рыболовецких судах, а также для обучения пилотов.
- 1965. Газотурбинный палубный вертолета Ка-25 в различных модификациях применялась для поиска и уничтожения подводных лодок.
- Конец 50-х. Высотные самолеты-разведчики Як-25РВ, которые должны были перехватывать аналогичные самолеты противника. (выпускаются под секретными грифам).
- 1963. Турбовинтовой пассажирский самолет Ан-24Б.
- 1970. Выпуск вертолетов Ми-8, один из самых массовых в истории вертолетостроения. Всего Улан-Удэнский авиационный завод выпустил свыше 4000 вертолетов Ми-8 разных модификаций.

- 1977. На заводе производится сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик третьего поколения МиГ-27М, затем СУ-25;
- 1994. Предприятие было преобразовано в открытое акционерное общество «Улан-Удэнский авиационный завод».
- 2017 до сегодняшних дней. Выпуск вертолетов Ми-171А2. В 2019 году вертолёт Ми-171А2 стал лауреатом федерального этапа конкурса Всероссийской программы «100 лучших товаров и услуг России» в номинации «Продукция производственно-технического назначения»;

Слайд 12

За годы работы один из ведущих заводов в российском оборонно-промышленном комплексе выпустил около 9 000 летательных аппаратов.

В настоящее время доля АО «Улан-Удэнский авиационный завод» в общем объеме промышленного производства Бурятии составляет почти 40% и обеспечивает рабочими местами более семи тысяч жителей республики. К тому же завод является градообразующим предприятием для двух больших поселков с населением 90 тысяч человек, жизнедеятельность которых зависит от его работы. Продукция завода успешно эксплуатируется более чем в 40 странах. Директором Улан-Удэнского авиационного завода. Является Алексей Козлов.

Николай Федотов, директор по производству У-УАЗ: Наше предприятие можно смело назвать многостаночником. Завод выпускал и самолёты, и вертолёт, и товары народного потребления. На сегодня это единственный в России завод, имеющий компетенции в области производства как самолётной, так и вертолётной авиатехники.

Слайд 13.

В 2024 году в ходе рабочей поездки в Бурятию Президент РФ В.В.Путин подчеркнул:

«Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ) - это флагман российского вертолестроения, и его вклад в достижение Россией победы очень велик».

«Улан-Удэнский авиационный завод сегодня без преувеличения – лидер промышленности республики, наша гордость. Завод выпускает вертолеты, которые пользуются стабильным спросом во всем мире. Предприятие известно тем, что не стоит на месте и развивает в республике новые промышленные технологии, — отмечал в одном из своих выступлений глава Республики Бурятии Алексей ЦЫДЕНОВ.

Слайд 14.

Трудовая доблесть

Председатель совета ветеранов авиазавода Наталья Фролова высказала Президенту РФ В.Путину пожелание о том, чтобы городу Улан-Удэ было присвоено звание города трудовой доблести на встрече в цехе завода.

И вскоре Улан-Удэ получил это звание - в соответствии с Указом Президента РФ от 11 сентября 2023 г. № 668! Почетное звание присвоено городу Улан-Удэ «За значительный вклад жителей городов в достижении победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, обеспечения бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях и, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность».

Рефлексия

Учитель: Друзья! Вот и закончился очередной урок по теме «Улан-Удэ – город трудовой доблести».

Ответьте на следующие вопросы:

- Что вы приобрели в результате?
- Что нового вы узнали?
- Изменилось ли что-то в вашем отношении к нашей малой родине – городу, республике? Изменилась ли ваша точка зрения на историческое прошлое города, Бурятии?
- Какие чувства вы испытываете, когда думаете о своих земляках, их жизни и труде в годы войны?

Ответы детей.

Интерактивные задания

Работа в группах

Ответить на вопросы теста. Цель задания: закрепление знаний при изучении темы

1. В каком году было начато строительство авиазавода?
1) 1936 2) 1939 3) 1940
2. С первых дней войны завод выпускал
1) Истребители И-16
2) Авиационные бомбы
3) Фюзеляжи и оперение для самолета ПЕ-2
3. Как назывался знаменитый самолет-истребитель, который выпускался на Улан-Удэнском авиазаводе в годы войны и который называли «оружием Победы»?
1) И-16 2) Пе-2 3) Ла-7
4. Завод приступил к выпуску истребителей Ла-5
1) В 1942 2) в 1943 3) в 1944
5. Всего на фронт с завода ушло.
1) 1084 работников 2) 1500 работников 3) 2100
6. Герой Советского Союза, бывший работник авиазавода
1) Гармажап Гармаев 2) Осип Денисов 3) Дарма Жанаев
7. На заводе развернулось социалистическое соревнование под лозунгом
1) «Всё для фронта, всё для Победы!»
2) «Родина-мать зовет!»
3) «Комсомолец! Будь героем Великой Отечественной войны!»
8. Какова доля АО «Улан-Удэнский авиационный завод» в общем объеме промышленного производства Бурятии?
1) 30% 2) 40% 3) 50%
9. Какую продукцию выпускает сегодня авиазавод?
1) Вертолеты 2) самолеты 3) вертолеты и самолеты
10. В каком году городу Улан-Удэ присвоено почетное звание «Город трудовой доблести»?
1) 2020 2) 1984 3) 2023
11. Кому принадлежит инициатива присвоения Улан-Удэ почетного звания «Город трудовой доблести»?
1) Совету ветеранов авиазавода
2) Главе Республики Бурятия А.С.Цыденову
3) Общественности города Улан-Удэ

Ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	3	3	2	1	3	1	2	1	3	1

Дополнительные материалы

Презентация

<https://disk.yandex.ru/i/3oIPYXOilTEGTA>

Что почитать

1. А.И.Тихоновец. Авиастроители. Очерк трудовой и боевой истории Улан-Удэнского ордена трудового Красного Знамени авиационного завода.
2. 75 лет на высоте. ООО «ТриТ-пресс», Улан-Удэ, 2014.
3. 80 лет в судьбах людей. Улан-Удэнский авиационный завод. 2019.

Что посмотреть

<https://www.yandex.ru/video/preview/166538287990016142>. Д/ф «Взлет. Улан-Удэнский авиационный завод»

<https://arigus.tv/news/society/133213-kak-sozdavali-ulan-udenskiy-aviatsionnyy-zavod/> Как создавали авиационный завод. АригУс

<https://www.youtube.com/watch?v=7wBL49WOO-Q> «За технарями будущее». Экскурсия по У-УАЗ от главного конструктора. Телекомпания АТВ

<https://www.yandex.ru/video/preview/1809805075902805972> Время передавать опыт. Как готовят молодых специалистов на улан-удэнском авиазаводе. Телекомпания АТВ