

УРОКИ ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

7-11 класс



Улан-Удэ
2024г.

Урок 3
для обучающихся 7-11 классов
по теме
«Паровозо-вагонный ремонтный завод в годы Великой Отечественной войны»

Цель занятия: сформировать у обучающихся представления о героическом прошлом города трудовой славы Улан-Удэ, об огромном вкладе в победу жителей Бурятии во время Великой Отечественной войны, воспитывать уважительное отношение к таким ценностям, как долг и служение Отечеству, патриотизм; способствовать сохранению исторической памяти и связи поколений, интерес к локальной истории.

Формирующиеся ценности: патриотизм, историческая память и преемственность поколений

Планируемые результаты

Личностные: уважение к героической истории города Улан-Удэ – города трудовой доблести., развитие нравственного сознания, чувств и поведения на основе сознательного присвоения общечеловеческих нравственных ценностей.

Метапредметные: умение рассуждать, выражать собственную точку зрения и аргументированно ее отстаивать, формулировать выводы.

Продолжительность занятия: 40 минут.

Рекомендуемая форма занятия: эвристическая беседа. Занятие предполагает также использование различных средств воспитания: видеофрагментов, анализ текстовой информации.

Комплект материалов:

- сценарий,
- видеофрагменты,
- презентация

СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Мотивационный блок

2 слайд.

Учитель: Здравствуйте, ребята. Сегодня мы будем говорить об одном из самых крупных предприятий города Улан-Удэ – локомотиво-вагонном ремонтном заводе. До 1963 года завод носил название Паровозо-вагонный ремонтный завод и в годы Великой Отечественной войны он внес огромный вклад в дело победы над врагом.

Учитель: В 30-е годы прошлого века в стране происходила индустриализация – процесс перехода от аграрного общества к индустриальному, сопровождаемый развитием промышленности, особенно в области металлургии и энергетики.

Из-за отставания дореволюционной России от ведущих развитых стран, для СССР жизненной необходимостью было ускоренное развитие промышленности. По всей стране строились заводы, предприятия тяжелой промышленности.

Учитель: какие заводы и предприятия были построены в это время в Улан-Удэ?

Ответы детей.

Учитель: Только в Бурятии до войны были построены авиационный завод, локомотиво-вагонный ремонтный завод, судоремонтный завод, мясокомбинат и другие предприятия.

Главную роль в проведении индустриализации страны сыграл самоотверженный труд советского народа.

Основной блок

Слайд 3. История строительства завода

Учитель:

«Улан-Удэнский ЛВРЗ» является самым крупным из заводов «Желдорреммаш» и крупнейшим локомотиворемонтным заводом РФ. Ведёт свою историю с 1914 года, с момента переноса главных железнодорожных мастерских Забайкальской железной дороги из Читы в Верхнеудинск (впоследствии, с 1934 года — «Улан-Удэ»).

В начале 1932 года было принято решение строить в Забайкалье паровозоремонтный завод, для которого предлагалось два места: Чита и Верхнеудинск. Были изучены сырьевые и трудовые ресурсы регионов, геологическое строение возможных строительных площадок. Окончательно был выбран Верхнеудинск. Это должен быть завод, который смог бы производить ремонт мощных паровозов, грузовых и пассажирских вагонов, изготавливать запасные части для железных дорог Сибири и Дальнего Востока.

На месте завода раньше был лес, окраина Верхнеудинска, здесь собирали грибы и ягоды. В июле 1932 года началось строительство Верхнеудинского паровозо-вагоно-ремонтного завода. Сюда прибыли тысячи строителей - осваивать место, строить завод-гигант, равного которому не было в Союзе,

1 июня 1934 года на заводе был отремонтирован первый паровоз — Е¹-0524.

"30 апреля на Улан-Удэнском ПВЗ закончено оборудование первого на этом заводе паровоза. Паровоз "Серго Орджоникидзе" вышел на генеральное испытание. В мае красивый и мощный локомотив поведет тяжелый состав по дороге имени Молотова", — писала газета "Бурят-Монгольская правда".

Слайд 4. Соцгородок ПВЗ

Строители приезжали со всего Союза, из всех республик.

Им пришлось жить в палатках, затем на их месте появились бараки, которые сменили общежития. И уже потом территория, где строился завод, выросла в соцгородок, жизнь которого всецело зависела от ПВЗ - так называли тогда предприятие. Для работников ПВЗ строили больницы и амбулатории, для их детей - школы и детсады. Появлялись библиотеки и другие объекты соцкультбыта. "Росли" дома - те самые, что и сегодня стоят в районе "ПВЗ", в которых живут и рабочие завода, и другие горожане. Появилась ТЭЦ, железнодорожный техникум (заводу нужны были кадры). Так появился соцгородок ПВЗ – один из лучших в городе.

Слайд 5. Все для фронта. Все для Победы!

Учитель:

Когда началась Великая Отечественная война, на фронт с завода более 4500 рабочих ушли на фронт, 424 человека отдали свои жизни за Родину.

Два работника ЛВРЗ, ушедшие на фронт, стали Героями Советского Союза — Сергей Орешков и Изот Вакарин. Первый прославился тем, что повторил подвиг Александра Матросова — во время боя закрыл грудью амбразуру вражеского дзота. Именем Орешкова в соцгородке назвали парк. Изот Вакарин отличился во время освобождения города Демидова и Руднянского района Смоленской области, погиб от тяжелых ранений в 1945г.

Слайд 6. ЛВРЗ – фронту.

Начавшаяся Великая Отечественная война резко изменила профиль и характер работы завода. Страна перешла на военные рельсы. На Улан-Удэнском ПВРЗ уже в первые дни войны налажено выполнение фронтовых заказов. За короткий срок на заводе было создано несколько новых цехов. Паровозоремонтному заводу встать на военные рельсы пришлось за считанные недели.

ПВЗ перевели на круглосуточный режим работы, выпуск военной продукции по заказу Государственного комитета обороны (ГКО). Первоначально завод получил правительственное задание — организовать выпуск бронепоездов. Заводским коллективом был изготовлен новый бронепоезд, испытан и отправлен на фронт. Однако он не нашел необходимого применения и выпуск бронепоездов был прекращен.

Новым крупным заданием стало производство полкового 120 мм миномета. Переход с производства и ремонта паровозов и вагонов на высокоточный боевой миномет оказался очень сложным. Правительственное задание являлось сверхсрочным. В первые месяцы изготовленные минометы шли с большим браком. Поэтому военные представители отказывались принимать их. Брак происходил из-за некачественной работы сталелитейного цеха, работники которого не имели соответствующей квалификации и опыта изготовления таких изделий.

Но со временем трудности были преодолены. С середины 1942 года резко возрос выпуск минометов, наращивались темпы производства. По решению Государственного Комитета Оборона (ГКО) был организован выпуск трех видов оборонной продукции: снарядов, мин и минометов. За 2 месяца войны завод в 2,5 раза увеличил выпуск спецпродукции. И так продолжалось до конца войны. Наряду с изготовлением мин и минометов ПВРЗ выполнял задание по переоборудованию вагонов под передвижные мастерские по ремонту самолетов в прифронтовых условиях.

- В 1942 г. две трети всей продукции завода составляла военная продукция.
 - Боеприпасов и вооружения было выпущено более чем на 60 млн. руб., вагонов специального назначения для нужд действующей армии – на 4,5 млн. руб.
 - В феврале 1942 г. на заводе было 6 «фронтовых бригад», а к осени 1944 г. уже более 50.
- Трижды за годы войны заводу присуждалось Красное Знамя Государственного Комитета обороны.

Слайд 7. Трудовой подвиг заводчан

Весь заводской коллектив, начиная с рабочего и кончая руководством всех звеньев, работал с большим напряжением. Получая задание, каждый работник не ставил никаких условий и вопросов, немедленно брался за его выполнение. Государственная и внутризаводская дисциплина была очень высокой.

В октябре 1941 года были сформированы комсомольско-молодежные фронтовые бригады, которые работали под лозунгом «Все для фронта, все для Победы!» (*Фронтовая бригада была формой социалистического соревнования между трудовыми коллективами молодых рабочих на предприятиях тыла в годы Великой Отечественной войны*). Учащиеся училищ трудовых резервов работали по 8-часовому рабочему дню. Воспитанники Улан-Удэнского железнодорожного училища № 1 в 1941 году капитально отремонтировали 15 паровозов и 800 вагонов. Многие из них выполняли задания на 150—200 %. В школах ФЗО № 2 и № 9 г. Улан-Удэ таких учеников было большинство (60 %). Они и женщины заменили ушедших на войну мужчин.

Слайд 8.

Учитель: Предлагаю вам посмотреть видеофрагмент

Женщинам пришлось осваивать сложные производственные специальности, которые ранее считались мужскими. На паровозо-вагонном заводе они осваивали работу на сложных станках, выпускающих продукцию для фронта, десятки женщин пришли на работу в депо станции Улан-Удэ, где овладели специальностями кочегара, помощника машиниста и машиниста.

Тяжело было работать подросткам, напряженный режим работы, плохое питание. Стояли возле станков на стульчиках, на ящиках, падали, засыпали тут же. И порой были такие ситуации, когда косу у девчущки закрутило в токарный станок и чуть не погибла она. Потом дежурных назначали, они ходили, смотрели, чтобы не спали за станком.

Трудились не жалея сил, стараясь перевыполнить план. Так, бригада формовщиц под руководством Кориловой, снимала со станка 280 деталей и выполняла дневные задания на 250%. А модельщики модельного цеха Вертиховский и Ерофеев выполняли три нормы в день, и это становилось обычным делом.

- За 1945 год читала газету. День Победы, все ликуют, плачут, обнимаются. А в газете приписка, что праздник омрачился лишь тем, что умер начальник комплексной бригады цеха от дистрофии. Вот вам ответ на все вопросы, - рассказывает Светлана Нестерова, сотрудник Музея истории Улан-Удэнского ЛВРЗ: - У нас, в Сибири, не стреляют, не бьют, День Победы, а начальник умирает от дистрофии. Значит, правда все было - грызли осину ребятишки, ходили за бульоном в центр города, там, где Гостиные ряды. В войну здесь выдавали бульон костный с мясокомбината, раз в неделю. Там очереди стояли с утра. Обида была, когда захлопывалась дверь — кончился бульон.

Слайд 9. Трудовая доблесть

Всего коллективу за годы войны пять раз присуждалось переходящее Красное знамя, в том числе 3 раза знамя Государственного комитета обороны. В сентябре 1945 г. за вклад в победу ПВЗ вручено на вечное хранение Красное Знамя ГКО.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июля 1948 г. завод был награжден орденом Ленина.

Слайд 10. ЛВРЗ сегодня

Сегодня Улан-Удэнский ордена Ленина ЛВРЗ – самый крупный завод ОАО «Желдорремаш» - самое мощное, сложное и универсальное предприятие по ремонту подвижного состава и производству запасных частей, единственное производство такого рода в восточной части страны.

Улан-Удэнский ЛВРЗ - один из крупнейших и социально значимых предприятий в регионе. Сегодня на ЛВРЗ работают около пяти тысяч человек. Бригады ЛВРЗ выполняют средний и капитальный ремонт тягового подвижного состава - как грузовых, так и пассажирских серий. В холдинг «Желдорремаш» сегодня входит 8 ремонтных заводов, Улан-Удэнский ЛВРЗ является одним из крупнейших. Ведь у предприятия есть своё и литейное, и механическое производство, кроме того, ЛВРЗ занимается поставкой запчастей.

Сейчас на заводе проходит масштабная программа модернизации включающая ремонт зданий, цехов и конечно приобретение нового оборудования.

Ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	1	2	3	2	1	1	2	3

Дополнительные материалы

Презентация

Что почитать

1. Бороноева М.М. В глубоком тылу ковалась победа: промышленность Бурятии в годы Великой Отечественной войны. Вестник БГУ №7/2015г
2. В.Бадмаев. Война: Бурятия 1941–1945 гг <https://regnum.ru/article/2938711>
3. Е.Протасов. Бурятия в годы войны. Газета Буряад Үнэн от 22.05.2020 <https://burunen.ru/news/society/69151-buryatiya-v-gody-voyny/>
4. Максанов С. А. Один из руководителей Бурятской республики о жизни и деятельности Николая Буиновича Пивоварова / С.А. Максанов. — Улан-Удэ : Изд-во Бурятского науч. центра СО РАН, 2006. — 151 с. ил., портр.; 20.
5. Материалы Официальный сайт Государственного архива Республики Бурятия <http://www.gbu-garb.ru/proektyi/elektronie-vistavki/>
6. Электронная полнотекстовая справочно-библиографическая база данных «Улан-Удэ - фронту: 1941-1945». http://baikalrb.ru/from-front/Ulan-Ude_frontu/vvedenie.htm

Что посмотреть

Первенец производства Бурятии. Как создавали ЛВРЗ? АригУс, от 10 июня 2023

<https://arigus.tv/news/society/133319-lvrz-pervenets-proizvodstva-buryatii-kak-sozdavali-lvrz/>

Бурятия фронту. ЛВРЗ, 16+

<https://arigus.tv/channel/buryatiya-frontu/38920-buryatiya-frontu-lvrz/>